



### Verwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Pkw- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Auch für viele Transporter geeignet (Herstellervorschrift beachten!).

### Beschreibung:

AVIA TURBO CFE XT 5W-40 ist ein universelles, scherstabiles Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem hochwirksamen Additivpaket. Das gute Viskositäts-Temperaturverhalten und die günstige Viskositätslage garantieren einen problemlosen Kaltstart und einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen. Spezielle, in der Formulierung enthaltene Wirkstoffe schützen den Motor zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion und sorgen für eine sehr gute Motorsauberkeit.

**Spezifikation:** ACEA C3; API SN/CF

### Geeignet für Anforderung:

VW-Norm 505 00 / 505 01; MB 229.31; MB 226.5; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S2; Ford M2C917-A; Renault RN0700 / RN0710; GM dexos 2™

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBO CFE XT 5W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	849
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		92,1
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		15,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	186
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	216
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.