AVIASYNTH PREMIUM XT 0W-30

Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Motorenöl für Fahrzeuge der VW-Gruppe mit und ohne verlängerte Ölwechselintervall. Die moderne Low-SAPS-Technologie mit reduziertem Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt unterstützt die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen, insbesondere mit Dieselpartikelfiltern (DPF).

Für R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren der VW-Gruppe mit oder ohne Dieselpartikelfilter ist weiterhin ein Motorenöl gemäß VW-Norm 506 01 erforderlich.

Beschreibung:

AVIASYNTH PREMIUM XT 0W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und daraufhin optimal abgestimmter Additive. Das Produkt bietet sehr gute Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen und ermöglicht dadurch eine schnelle Versorgung der Schmierstellen nach dem Motorstart. Gleichzeitig sorgt die Viskositätslage für einen zuverlässigen Schmierfilm unter hohen thermischen und mechanischen Belastungen.

Spezifikation: ACEA C3

Geeignet für Anforderung: VW-Norm 504 00 / 507 00; Porsche C30

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH PREMIUM XT 0W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-30
Dichte bei 15°C	kg/m³	DIN 51757	843
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm²/s		60
bei 100 °C	mm²/s		12
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	200
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -50
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.