

### Verwendung:

Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Einsetzbar in Motoren mit und ohne Turboaufladung. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit in jedem Fall die jeweilige Betriebsanleitung des Fahrzeuges, insbesondere die Übereinstimmung der dort für das Motorenöl geforderten Leistungsnormen und -spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIA TURBO CFE 10W-40.

Nicht geeignet für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter!

### Beschreibung:

Leichtlauf-Mehrbereichsmotorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter Grundöle und einem optimal darauf abgestimmten, praxisbewährten Additivpaket. Die vorteilhafte Viskositätslage SAE 10W-40 und ein gutes Viskositäts-Temperaturverhalten garantieren einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile sowie einen sicheren Schmierfilm bei höheren Betriebstemperaturen. Reibung und Verschleiß werden reduziert. Spezielle, in der Formulierung enthaltene Wirkstoffe halten den Motor sauber und schützen ihn wirksam und nachhaltig vor Korrosion.

**Spezifikation:** ACEA A3/B4; API SN/CF

**Hersteller-Freigabe:** VW-Norm 501 01 / 505 00

**Geeignet für Anforderungen:** MB 229.3; MB 226.5; PSA B71 2300; RN 0700/0710

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBO CFE 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	862
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		94
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		14,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	160
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -30
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,3
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.