

Verwendung:

Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und PKW-Dieselmotoren (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner aschearmen Additivierung ist AVIA DYNETIC-CP 5W-30 speziell auf die Bedürfnisse von Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot / Citroën) und Renault-Konzern ausgelegt, für die ein Motorenöl gemäß ACEA C2 oder C3 bzw. PSA B71 2290 oder RN17 empfohlen wird. Ebenfalls anwendbar in vielen Fahrzeugen japanischer Hersteller, einschließlich Toyota, Honda, Nissan und Subaru.

Achtung: Einsatz nur, falls ein Motorenöl mit der unten aufgeführten Performance zulässig ist!

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-CP 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme.

AVIA DYNETIC-CP 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIA DYNETIC-CP 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-CP 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation:

ACEA C2/C3; API SP

Geeignet für Anforderung:

Renault RN17, Renault RN0700/RN0710; PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1;

GM dexos2™; MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31, MB 226.52;

IVECO 18-1811 Classe SC1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-CP 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	854
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	74
bei 100 °C	mm ² /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	163
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	222
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,7
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.