

## Verwendung:

Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner aschearmen Additivierung ist AVIA DYNETIC-RN 5W-30 speziell auf die Bedürfnisse von modernen Pkw-Diesel-Fahrzeugen der Renault-Nissan-Gruppe ausgelegt, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß ACEA C4 bzw. RN0720 vorgesehen ist.

Darüber hinaus empfehlen die Verwendung von AVIA DYNETIC-RN 5W-30, falls der Einsatz eines Motorenöles nach MB-Spezifikation 229.51 bzw. 226.51 vorgeschrieben ist.

## Beschreibung:

AVIA DYNETIC-RN 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorgiften, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIA DYNETIC-RN 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit, schützt zuverlässig vor Schwarzschlamm und weist einen hervorragenden Verschleißschutz auf, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIA DYNETIC-RN 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine sichere Schmierung und eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-RN 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

## Spezifikation:

ACEA C4

## Geeignet für Anforderung:

MB 229.51; MB 229.31; MB 226.51; Fiat 9.55535-S4; Renault RN0720

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-RN 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	67
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		11,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	173
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,5
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	6,4

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**