

Verwendung:

Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Geeignet für Motoren mit und ohne Turboaufladung. AVIA DYNETIC-HX 10W-40 erfüllt neben der MB-Spezifikation 229.1 auch die VW-Normen 501 01 und 505 00 und kann daher insbesondere auch in Motoren zum Einsatz kommen, für die ein Motorenöl mit den vorgenannten Spezifikationen vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

Breit verwendbares Pkw-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter, hoch ausraffinierter Grundöle mit einem praxiserprobten, leistungsstarken Additivpaket. Die vorteilhafte Viskositätslage von AVIA DYNETIC-HX 10W-40 garantiert einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile. Reibung und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert. Spezielle Wirkstoffe halten den Motor sauber und schützen ihn nachhaltig vor Korrosion.

Spezifikation:

ACEA A3/B4; API SN/CF

Geeignet für Anforderung:

Fiat 9.55535-D2; Fiat 9.55535-G2; MB 229.1H; VW-Norm 501 01 / 505 00;

Renault RN0700 / RN0710

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-HX 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	866
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	91
bei 100 °C	mm ² /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	155
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.