

## Verwendung:

AVIA DYNETIC RACING 10W-60 ist ein High-SAPS-Rennsport-Motorenöl der Extraklasse, das vielfach auch in sportlichen Straßenfahrzeugen (z.B. BMW M-Modelle, Aston Martin etc.) zur Anwendung kommen kann. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit die jeweilige Betriebsanleitung, insbesondere die Übereinstimmung der dort für das Motorenöl geforderten Leistungsnormen und -spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIA DYNETIC RACING 10W-60! AVIA DYNETIC RACING 10W-60 kann dabei in den Fällen eingesetzt werden, in denen der Einsatz eines Motorenöles der SAE 10W-60 mit dem Performance-Profil ACEA A3/B4, API SN/CF, VW 501 01 / 505 00, MB 229.3 und BMW Longlife-01 vorgeschrieben, zulässig oder empfohlen ist. AVIA DYNETIC RACING 10W-60 eignet sich nicht für den Einsatz in Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator, etc.).

## Beschreibung:

High-SAPS-Rennsport-Motorenöl der Extraklasse auf Basis von HC-Syntheseölen und einem überaus leistungsstarken Additivpaket. AVIA DYNETIC RACING 10W-60 ist der ideale Schmierstoff für Motoren unter höchster Beanspruchung und mit einer maximalen Leistungsdichte. Die breit gespannte Viskositätsklasse SAE 10W-60 garantiert einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile. Bei hohen Betriebstemperaturen wird ein stabiler und reißfester Schmierfilm aufgebaut. Reibung und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert. Spezielle Wirkstoffe halten den Motor sauber und schützen ihn nachhaltig vor Korrosion.

### Spezifikation:

ACEA A3/B4; API SN/CF

### Geeignet für Anforderung:

MB 229.3; VW-Norm 501 01 / 505 00; BMW Longlife-01

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC RACING 10W-60
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-60
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	855
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	156
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		25,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	194
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	235
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.