

## Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in den neuesten 2.0 TFSI (140 kW) und 3.0 TDI CR (160KW) Benzin- und Dieselmotoren des VW-Konzerns (VW- und Audi-Modelle), für welche die ausschließliche Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 508 00 / 509 00 zulässig ist.

## Beschreibung:

Grün eingefärbtes, Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Extraklasse. Spezielle, niedrig viskose Grundöle und ein überaus leistungsfähiges Additivsystem zeichnen dieses äußerst leistungsfähige und innovative Motorenöl aus. AVIA DYNETIC-LL FE 0W-20 garantiert eine überragende Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-LL FE 0W-20 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft darüber hinaus Kraftstoff zu sparen. Aufgrund seiner speziellen Formulierung ist AVIA DYNETIC-LL FE 0W-20 kompatibel mit den verbauten Abgasnachbehandlungssystemen.

### Spezifikation:

ACEA C5; API SP / SN PLUS; ILSAC GF-6 A

### Hersteller-Freigaben:

VW-Norm 508 00 / 509 00

### Geeignet für Anforderung:

Ford WSS-M2C956-A1; Porsche C20

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-LL FE 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	843
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	40,2 8,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	184
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	235
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-51
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,79
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,3

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**