

## Verwendung:

Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzinmotoren (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner optimierten Additivierung ist AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 speziell auf moderne PKW-Benzinfahrzeugen von GM, Opel und Vauxhall, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß GM dexos 1™ Gen 3 und/oder ILSAC vorgeschrieben ist, abgestimmt.

## Beschreibung:

AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle mit einem hochmodernen Additivpaket. Der Einsatz hochwertiger Grundöle bietet einen ausgezeichneten Schutz gegen Verschleiß und Schlamm Bildung. Aufgrund der verbesserten Reibungseigenschaften wird ein sparsamer Kraftstoffverbrauch erzielt. AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 garantiert eine hervorragende Fließeigenschaft bei niedrigen Temperaturen sowie eine hervorragende Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

## Spezifikation:

API SP; API SP/RC; API SN; API SN Plus; API SN/RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6 A

## Geeignet für Anforderung:

GM dexos 1™ Gen 3; Ford WSS-M2C945-A; Ford WSS-M2C946-A; Ford WSS-M2C946-B1; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C961-A; Fiat 9.55535-CR1; Chrysler MS 6395; Chrysler MS 13340; VWC 530 34

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	849
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	63,4 11,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D 2270	167
Flammpunkt COC	°C	ASTM D 92	225
Pourpoint	°C	ASTM D 6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D 874	0,79
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	7,4

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**