

Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in den neuen Ford EcoBoost Motoren, für die ein Motorenöl nach Ford WSS-M2C 948-B vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

Modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIA DYNETIC-FO ECO 5W-20 garantiert durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung ein exzellentes Kaltstartverhalten und einen unter allen Betriebsbedingungen sicheren Verschleißschutz. Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, hilft AVIA DYNETIC-FO ECO 5W-20 durch seine optimierten Fließeigenschaften und einer abgesenkten HTHS-Viskosität (HTHS < 3,5 mPa s) Kraftstoff zu sparen und trägt somit zur Reduzierung von Emissionen und letztendlich zur Schonung der Umwelt bei. Die moderne Additivierung von AVIA DYNETIC-FO ECO 5W-20 hält den Motor leistungsstark sauber und sorgt für einen wirksamen Korrosionsschutz.

Spezifikation:

ACEA C5; API SN; ILSAC GF-5

Hersteller-Freigaben:

Ford WSS-M2C 948-B

Geeignet für Anforderung:

Ford WSS-M2C 948-A, 925-A; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004;

Chrysler MS-6395

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-FO ECO 5W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-20
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	42
bei 100 °C	mm ² /s		7,9
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	162
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.