AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30

Produktinformation

Verwendung:

Spezielles, in Hinblick auf hochentwickelte Turbomotoren entwickeltes, Kraftstoff sparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Aufgrund des breiten Spezifikationsspektrums ist AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30 in vielen modernen PKW-Motoren einsetzbar (Betriebsvorschriften beachten!). Insbesondere auch geeignet, falls der Einsatz eines Motorenöls der Viskositätsklasse SAE 0W-30 und der Spezifikation ACEA C2 zulässig bzw. vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30 ist ein scherstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem darauf optimal abgestimmten, leistungsfähigen Additivsystem. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Ein stabiler Ölfilm bietet Betriebssicherheit bei allen Fahrbedingungen. Optimierte Reibungseigenschaften sorgen für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO2-Emissionen.

Spezifikation: ACEA C2; API SP; API SN PLUS; ILSAC GF-5

Geeignet für Anforderung: BMW Longlife-12 FE; DTFR 15D100 (vormals MB 227.61); Ford WSS M2C950-A; Opel OV 040 1547 - G30; MB 229.61; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007; VW 530 35

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-30
Dichte bei 15°C	kg/m³	ASTM D4052	843
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	 mm²/s mm²/s	ASTM D445	 48,3 9,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	194
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	224
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,76
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.