

Verwendung:

Modern additiviertes, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30 empfiehlt sich in erster Linie für die universelle Verwendung in Motoren des VW-Konzerns (Ausnahme: VW Pumpe-Düse-Motoren ohne WIV im Produktionszeitraum 1998 bis Sommer 2001, für die ein Motorenöl nach VW-Norm 505 01 vorgeschrieben ist und VW V10 TDI- bzw. R5 TDI- Motoren, für die ausschließlich die Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 503 00 / 506 00 / 506 01 zulässig ist).

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30 ist ein überaus leistungsstarkes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und sorgfältig darauf abgestimmter Additive. AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30 garantiert über die gesamte Lebensdauer eine ausgezeichnete Motorsauberkeit und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Aufgrund seiner günstigen Viskositätslage besitzt AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30 eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, die einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen erzielt.

Spezifikation:

ACEA C3; API SN

Hersteller-Freigaben:

BMW Longlife-04; VW-Norm 504 00 / 507 00

Geeignet für Anforderung:

Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-S3; MB 229.31; MB 229.51; Porsche C30

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	842
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D445	59 11,7
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	197
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	230
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,78
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.