

Verwendung:

AVIA DYNETIC-SP PREMIUM 5W-30 eignet sich für den Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren. Breites Anwendungsfeld aufgrund der erfüllten Spezifikationen ACEA C2/C3 und API SP. Neben dem Einsatz als Motorenöl in vielen Mercedes-, Volkswagen- und BMW-Modellen (bitte jeweilige Betriebsvorschriften beachten!), besonders auch für Opel-Fahrzeuge geeignet, welche die Verwendung eines Motorenöls gemäß Opel OV0401547-D30 und Opel OV0401547-G30 fordern.

Beschreibung:

Breit anwendbares, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle mit einem modernen, sorgfältig abgestimmten Additivpaket. AVIA DYNETIC-SP PREMIUM 5W-30 bietet eine erstklassige Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz während des gesamten Ölwechselintervalls. Aufgrund der Formulierung mit einem aschearmen Additivpaket wird eine Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme erreicht.

Spezifikation:

ACEA C2/C3; API SP/ SN Plus

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 229.52; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04

Geeignet für Anforderung:

MB 229.31; VW 505 00 / 505 01; Renault RN 0700/0710;
Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-S3; GM dexos 1™ Gen 2; GM dexos 2™; Opel
OV 040 154-D30; Opel OV 040 1547-G30; Opel GM-LL-A-025 / B-025; Ford
WSS-M2C 917-A; Chrysler MS-11106; Iveco 18-1811 SC1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-SP PREMIUM 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	853
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	69
bei 100 °C	mm ² /s		11,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	164
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,72
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.