

Verwendung:

Low SAPS - Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (Betriebsvorschriften beachten!). Speziell geeignet für die Hochleistungsbenzinmotoren im VW-Konzern unter anderem von Lamborghini, Bugatti oder den Audi RS-Modellen.

Beschreibung:

Hochleistungs-Motorenöl der Spitzenklasse, das auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen der neuesten Generation basiert. AVIA DYNETIC-RS PREMIUM 0W-40 sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Darüber hinaus garantiert AVIA DYNETIC-RS PREMIUM 0W-40 einen zuverlässigen und leichten Kaltstart, eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie Schmiersicherheit bei hohen Einsatztemperaturen. Die Formulierung als Low SAPS – Öl, reduziert Ascheablagerungen in Dieselpartikelfilter und maximiert so deren Lebensdauer.

Spezifikation:

ACEA C3; API SN; API SP/SN PLUS

Geeignet für Anforderung:

Bentley G 052 930-2B, G 052 930-B2; Chrysler MS 10725; Chrysler MS 12633;
Fiat 9.55535-S2; GM Dexos 2™; GM Dexos™R; MB 229.31; MB 229.51;
MB 229.52; Porsche C40; Renault RN0700/RN0710; VW 511 00; VW G 052 579

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-RS PREMIUM 0W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	846
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	68
bei 100 °C	mm ² /s		13,4
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	204
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	218
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,76
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.