

Verwendung:

Speziell in Hinblick auf die aktuelle Stellantis/PSA-Norm B71 2010 ausgelegtes, Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. Zudem eignet sich AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20 für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren, bei denen ein Öl der Norm ACEA C5 mit der SAE Klasse 0W-20 vorgeschrieben ist.

Achtung: Einsatz nur, falls ein Motorenöl mit der unten aufgeführten Performance zulässig ist!

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem hochmodernen Additivsystem. AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20 bietet einen sehr guten Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung. Des Weiteren garantiert AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20 sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage bietet AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, eine hervorragende Kraftstoffeffizienz und niedrigere CO₂-Emissionen.

Spezifikation:

ACEA C5; API SP; ILSAC GF-5/GF-6A

Geeignet für Anforderung:

PSA B71 2010; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1/ DM1/ DSX / GSX;
MB 229.71; Opel OV 0401547-A20

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-CP FE 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D445	44 8,3
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	170
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	232
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.