

Verwendung:

Speziell in Hinblick auf die neuesten Renault Dieselmotoren mit DPF entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, für welche die Verwendung eines Motorenöles der SAE-Klasse 0W-20 gemäß Renault RN 17 FE verpflichtend ist. Ebenfalls geeignet für Pkw-Motoren anderer Hersteller, für die der Einsatz eines Motorenöles der Viskositätsklasse SAE 0W20 und der Spezifikation ACEA C5 zulässig bzw. vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-RN FE 0W-20 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle und einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorgiften, zur Standzeit-maximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. Aufgrund seiner Additivierung und einer sehr guten Scherstabilität bietet AVIA DYNETIC-RN FE 0W-20 einen hervorragenden Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIA DYNETIC-RN FE 0W-20 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Aufgrund der niedrigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-RN FE 0W-20 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, die CO₂-Ausstoßwerte und den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation:

ACEA C5

Geeignet für Anforderung:

Renault RN17 FE

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-RN FE 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	840
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D445	38,5 8,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	195
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,79
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,8

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.