

### Verwendung:

Modern additiviertes, universelles Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern.

AVIA SYNTH ULTRA LSP 5W-30 eignet sich aufgrund seines Leistungsprofils als Motorenöl für zahlreiche Motoren der Hersteller Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW, Opel und Porsche (bitte jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA SYNTH ULTRA LSP 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle und einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorgiften, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme, welches für längere Ölwechselintervalle ausgelegt ist. Aufgrund seiner speziellen Viskositätslage und Formulierung weist AVIA SYNTH ULTRA LSP 5W-30 optimale Fließeigenschaften auf und sorgt so für einen sicheren Kaltstart und Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Hochentwickelte Additive sorgen für einen optimalen Korrosions- und Verschleißschutz selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen.

### Spezifikation:

ACEA C3; API SN

### Geeignet für Anforderung:

VW 504 00 / 507 00; MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31; BMW Longlife-04; Opel OV 040 1547-D30/-G30; Porsche C30

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA SYNTH ULTRA LSP 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	855
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		69,8
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		12,3
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	176
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	224
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-42
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0.75
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.