AVIA TURBO CFE PD 5W-40

Verwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Pkw- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Auch für viele Transporter geeignet (Herstellervorschrift beachten!). AVIA TURBO CFE PD 5W-40 kann insbesondere auch in älteren Pumpe-Düse-Dieselmotoren verwendet werden, für die explizit ein Öl nach VW 505 01 vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA TURBO CFE PD 5W-40 ist ein universelles, scherstabiles, Kraftstoff sparendes Motorenöl auf Basis ausgewählter Synthese-Grundöle mit breitem Anwendungsbereich. Aufgrund der speziellen Viskositätslage und der damit verbundenen Fließeigenschaften wird bei niedrigen Temperaturen ein problemloser Kaltstart sowie, bei extremen Belastungen, eine ausreichende Sicherheitsreserve erreicht. Eine moderne, leistungsfähige Additivkombination sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit, eine verringerte Ascheablagerung in Abgasnachbehandlungssystemen und einen zuverlässigen Schutz vor Verschleiß und Korrosion.

Spezifikation: ACEA C3; API SN; API SN PLUS

Geeignet für Anforderung:

VW-Norm 505 00 / 505 01; MB 229.52; MB 229.51; MB 229.31; BMW Longlife-04; Ford M2C 917-A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBO CFE PD 5W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m³	DIN 51757	853
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm²/s		75,8
bei 100 °C	mm²/s		13,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	180
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,75
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.