

Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren, für die ein Öl nach ACEA A5/B5 bzw. Ford WSS-M2C 913-D vorgeschrieben / zulässig ist.

AVIASYNTH F 5W-30 ist vollständig rückwärts kompatibel zu Anwendungen, die ein Motorenöl nach Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B oder Ford WSS-M2C 913-C erfordern.

Beschreibung:

Scherstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIASYNTH F 5W-30 garantiert durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung einen sicheren Kaltstart und einen unter allen Betriebsbedingungen herausragenden Verschleißschutz. Die moderne Additivierung von AVIASYNTH F 5W-30 sorgt zudem für einen sauberen Motor und einen wirksamen Korrosionsschutz.

Spezifikation: ACEA A5/B5; API SP

Geeignet für Anforderung:

Ford WSS M2C 913-D; Ford WSS M2C 913-A/B/C; Renault RN0700

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH F 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	848
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		54
bei 100 °C	mm ² /s		9,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	234
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,2
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.