

**Verwendung:**

Speziell additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (Betriebsvorschriften beachten!). AVIASYNTH LSP 5W-30 kann auch verwendet werden, falls ein Motorenöl nach Opel / Vauxhall OV 0401547 vorgeschrieben ist.

**Beschreibung:**

AVIASYNTH LSP 5W-30 ist ein überaus leistungsfähiges Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Sicherheitsreserve und Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle, auf Basis ausgewählter, in modernster Synthesetechnologie hergestellter Grundöle und sorgfältig darauf abgestimmter Additive. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIASYNTH LSP 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungs-Systemen und maximiert so deren Lebensdauer. AVIASYNTH LSP 5W-30 sorgt zudem für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIASYNTH LSP 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität spart darüber hinaus Kraftstoff.

**Spezifikation:** ACEA C2/C3; API SN

**Hersteller-Freigabe:** MB-Freigabe 229.52; MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.31

**Geeignet für Anforderung:**

VW-Norm 505 00 / 505 01; BMW Longlife-04; Opel / Vauxhall OV 0401547-D30

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH LSP 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	854
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		74
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		12
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	164
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	8,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.