AVIA MULTI LSP 10W-40

Verwendung:

Modernes, kraftstoffsparendes Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 10W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 10W-40 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis spezieller Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. Zudem ist AVIA MULTI LSP 10W-40 extrem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

Spezifikation: ACEA E7, E9, E11; API CK-4/SN; JASO DH-2

Geeignet für Anforderung:

DTFR 15C100 (vormals MB 228.31); MAN M 3775; Volvo VDS-4.5; Renault (VI) RLD-3; Mack EO-S 4.5;
Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222;
MTU-Ölkategorie 2.1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m³	DIN 51757	866
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm²/s		102
bei 100 °C	mm²/s		14,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	152
Flammpunt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,99
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	9,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.