

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeugen mit oder ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Aufgrund seiner Formulierung eignet sich AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 für den Einsatz in EURO IV, V und VI-Motoren von LKW und Bussen sowie für Offroad-Nutzfahrzeuge der Abgasnormen Tier IIIB, IV, 4i und 4f. (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes, scherstabiles Dieselmotorenöl, welches für längere Ölwechselintervalle ausgelegt ist. Die Viskositätslage SAE 5W-30 sorgt selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie einen stabilen Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 bietet gleichsam einen zuverlässigen Verschleiß- und Korrosionsschutz und sorgt zudem für exzellente Motorensauberkeit.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4/CJ-4; JASO DH-2 / DH-1 / DL-0

Hersteller-Freigaben:

DTFR-Freigabe 15C110 (228.51); MAN M 3677; MAN M 3777; Mack EO-S 4.5; Renault (VI) RLD-3; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5

Geeignet für Anforderung:

Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DAF PSQL 2.1 E; DAF PSQL 2.1 E LD; DTFR 13D110 (235.28); DTFR 15C100 (228.31); DTFR 15C120 (228.52); Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222; Deutz DQC IV-10 LA; Deutz DQC IV-18 LA; Ford WSS-M2C213-A1; Iveco 18-1804 Classe TLS E6; Iveco 18-1804 Classe TLS E9; MAN M 3477 / M 3775 / M 3271-1; MTU Ölkategorie 3.1/ 2.1; Mack EO-O Premium Plus; Renault (VI) RGD / RXD; Voith Retarder Typ B; Volvo VDS-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	858
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		71
bei 100 °C	mm ² /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	171
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	214
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1.0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	13,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.