AVIA MULTI HDC 15W-40

Verwendung:

SHPD (Super High Performance Diesel) - Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in stark beanspruchten, aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Land- & Baumaschinen sowie Bussen (Betriebsvorschriften beachten).

Beschreibung:

AVIA MULTI HDC 15W-40 ist ein überaus scherstabiles Motorenöl mit ausgezeichneter Diesel-Performance auf Basis ausgesuchter, mineralischer Grundöle und speziell abgestimmter Additive. Aufgrund seines breiten Spezifikationsspektrums bietet AVIA MULTI HDC 15W-40 einen weiten Anwendungsbereich. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und die volle Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Verschärfte Betriebsbedingungen, wie sie durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung gestellt werden, werden von AVIA MULTI HDC 15W-40 sicher beherrscht. AVIA MULTI HDC 15W-40 sorgt für eine ausgezeichnete Sauberkeit des Motors und bietet einen umfassenden Motorenschutz.

Spezifikation:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1; Global DHD-1

Hersteller-Freigabe:

DTFR-Freigabe 15B110 (vormals MB 228.3); Volvo VDS-3; Renault (VI) RLD-2; Mack EO-N

Geeignet für Anforderungen:

Allison C-4; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Detroit Diesel DDC 93K215;
Deutz DQC III-10; Deutz DQC III-18; Iveco 18-1804 Klasse T2 E7; MAN M 3275-1; MB 229.1H; MTU Ölkategorie 2;
Mack EO-M Plus; Renault (VI) RLD

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI HDC 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m³	ASTM D4052	886
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm²/s		97
bei 100 °C	mm²/s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	144
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,49
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.