AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Aufgrund seiner modernsten Synthesetechnologie eignet sich AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40 speziell für moderne Euro V und VI-Motoren. Des Weiteren kann es auch in Motoren, bei denen Motorenöle gemäß API CI-4 und CI-4 plus vorgeschrieben sind, eingesetzt werden und deckt somit ältere Fahrzeuge bestens ab. AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40 wurde für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

Beschreibung:

AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle für längste Ölwechselintervalle und hervorragender Oxidations- und Alterungsstabilität. Die Viskositätslage SAE 10W-40 sorgt bei niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie für eine volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40 bietet einen deutlich reduzierten Ölverbrauch aufgrund seines minimierten Verdampfungsverlustes.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe:

DTFR-Freigabe 15C110 (vormals MB 228.51); DTFR-Freigabe 13D110 (vormals MB 235.28);
MTU Ölkategorie 3.1; Voith Retarder Typ B

Geeignet für Anforderung:

Caterpillar ECF 2 / ECF-3; Cummins 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC IV-10 LA;
MAN M 3477 / M 3271-1; Mack EO-O Premium Plus; Renault (VI) RLD-3; Scania Low Ash; Volvo VDS-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP EXTRA 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m3	DIN 51757	863
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm²/s		91
bei 100 °C	mm²/s		13,6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	150
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatsche	% (m/m)	DIN 51575	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.