

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen, welche die Spezifikation API FA-4 fordern. Des Weiteren erfüllt AVIA HEAVYLINE LSP TERA-FE 5W-30 die Spezifikationen MB 228.61, JASO DL-0 sowie JASO DH-2 und ist auf die Abgasnormen Euro IV, V und VI abgestimmt. AVIA HEAVYLINE LSP TERA-FE 5W-30 gewährleistet eine vollständige Kompatibilität mit Turboladern, Kompressoren und Abgasnachbehandlungssystemen.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP TERA-FE 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Aufgrund der verschleißreduzierenden Additive werden ein optimaler Motorschutz und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs gewährleistet. Zudem bietet AVIA HEAVYLINE LSP TERA-FE 5W-30 eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit und Scherstabilität während des gesamten Ölwechselintervalls.

Spezifikation: API FA-4; JASO DH-2; JASO DH-1; JASO DL-0

Hersteller-Freigaben: DTFR-Freigabe 15C130 (vormals MB 228.61)

Geeignet für Anforderung:

Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP TERA-FE 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	855
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		57,5
bei 100 °C	mm ² /s		10,3
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	168
Flammpunt COC	°C	ASTM D92	216
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,80
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	13,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.