AVIA HEAVYLINE LSP TERA 5W-30

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF), EGR und SCR-Katalysatoren zur Reduzierung von NOx-Emissionen. AVIA HEAVYLINE LSP TERA 5W-30 eignet sich für die Verwendung in abgasoptimierten Euro IV-, V-, und VI- Motoren und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP TERA 5W-30 ist ein modernes, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Aufgrund der aschearmen Additiv-Technologie wird die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über lange Zeit aufrechterhalten. Die extrem leistungsfähigen Zusätze sorgen ferner für ein verbessertes Rußtragevermögen, was Ruß bedingten Verschleiß verhindert sowie eine exzellente Motorensauberkeit garantiert sowie zu einer verringerten Schadstoffemission beiträgt.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4/SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben:

DTFR-Freigabe 15C110 (vormals MB 228.51); MAN M 3677; Deutz DQC IV-18 LA; Scania LDF-4;
Volvo VDS-4.5; Renault (VI) RLD-3; Mack EO-S-4.5

Geeignet für Anforderung:

DTFR 15C120 (vormals MB 228.52); MAN M 3477/ M 3775; Deutz TTCD; MTU-Ölkategorie 3.1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Ford WSS-M2C213-A1; DAF PSQL 2.1 E LD

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP TERA 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m3	DIN 51 757	857
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm²/s		72,5
bei 100 °C	mm²/s		12
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	160
Flammpunt COC	°C	DIN ISO 2592	231
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45
Sulfatasche	% (m/m)	-	0,93
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.