AVIA HEAVYLINE LSP 15W-40

Verwendung:

Modernes, universelles Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeug- und Baumaschinen-Dieselmotoren, welches auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt ist. Des Weiteren kann es in Motoren, bei denen Motorenöle gemäß API CJ-4, CI-4, CI-4 Plus vorgeschrieben sind, eingesetzt werden und deckt somit ältere Fahrzeuge bestens ab. AVIA HEAVYLINE LSP 15W-40 wurde für die Versorgung abgasoptimierter Diesel-Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP 15W-40 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die Viskositätslage SAE 15W-40 sorgt bei niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie für eine volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.

Spezifikation: ACEA E9, E7, E11; API CK-4/CJ-4/SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben:

Volvo VDS-4.5; Renault (VI) RLD-3; MACK EOS-4.5

Geeignet für Anforderung:

Allison TES-439; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; DTFR 15C100 (vormals MB 228.31);
Detroit Diesel DDS 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; MAN M 3575, MAN M 3775;
MTU-Ölkategorie 2.1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m3	DIN 51 757	873
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm²/s		108
bei 100 °C	mm²/s		14,6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	140
Flammpunt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Sulfatasche	% (m/m)	-	0,96
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.