AVIA HEAVYLINE PLUS 10W-40

Verwendung:

Universelles Leichtlauf-Motorenöl der SAE Viskositätsklasse 10W-40 für den gemischten Fuhrpark. AVIA HEAVYLINE PLUS 10W-40 eignet sich für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen sowie in Otto-Motoren und Diesel-Pkw Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE PLUS 10W-40 ist ein mit innovativen Additiven formuliertes, kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Bei niedrigen Außentemperaturen werden ein sicherer Kaltstart und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Aufgrund der Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 werden extreme Beanspruchungen beherrscht und minimiert dadurch Verschleiß sowie Reibungsverluste.

Spezifikation: ACEA E7, A3/B4; API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1

Hersteller-Freigabe:

DTFR -Freigabe 15B110 (vormals MB 228.3); Volvo VDS-3; Renault (VI) RLD-2; Mack EO-N; Deutz DQC III-18; Voith Retarder Typ A

Geeignet für Anforderung:

DTFR 13D100 (vormals MB 235.27); MB 229.1H; MAN M 3275-1; Mack EO-M Plus; MTU-Ölkategorie 2; Cummins CES 20076/77/78; Detroit Diesel DDC 93K215; Allison C-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE PLUS 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m3	DIN 51 757	871
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm²/s		96,7
bei 100 °C	mm²/s		14,7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	159
Flammpunt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Sulfatasche	% (m/m)	-	1,41
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,8

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.