



Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Aufgrund seiner modernsten Synthesetechnologie erfüllt AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40 die neuesten Abgasnormen und eignet sich speziell für moderne Low SAPS Euro IV, V und VI-Motoren. AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40 wird den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht. Des Weiteren kann es auch in Motoren, bei denen Motorenöle gemäß API CJ-4, CI-4 und CH-4 vorgeschrieben sind, eingesetzt werden und deckt somit ältere Fahrzeuge bestens ab. AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40 wurde für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl, die eine Kraftstoffeinsparung und eine optimal Oxidations- und Alterungsstabilität über das gesamte Ölwechselintervall gewährleisten. Die Viskositätsklasse SAE 10W-40 sorgt bei niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie für eine volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40 bietet höchste Kolbensauberkeit, deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4 / CI-4 plus; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben:

DTFR 15C110 (vormals MB 228.51); MAN M 3775; Volvo VDS-4.5; Renault (VI) RLD-3; Mack EO-S-4.5; Deutz DQC IV-18 LA; Voith Retarder Typ B

Geeignet für Anforderung:

CNH MAT 3571; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DTFR 13D110 (235.28); DTFR 15C100 (228.31); DTFR 15C120 (228.52); Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz TTCD; Iveco 18-1804 Classe TLS E9; MAN M 3477; MTU Ölkategorie 3.1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP TERA 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	865
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		101
bei 100 °C	mm ² /s		14,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	148
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51575	0,94
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,8

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.