

**Verwendung:**

Kraftstoffsparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in MAN-LKW mit Euro VI d D26- und D38-Motoren sowie für MAN-Busse mit Euro VI d D26LOH-Motoren. AVIA HEAVYLINE LSP TERA-MS 5W-20 erfüllt die Spezifikation MAN M 3977 sowie Scania LDF-5.

**Beschreibung:**

AVIA HEAVYLINE LSP TERA-MS 5W-20 ist ein mit neuester Additiv-Technologie formuliertes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Gewährleistet einen umfassenden Motorschutz und eine ausgezeichnete Motorsauberkeit sowie einen Rundumschutz des Abgasnachbehandlungssystems. AVIA HEAVYLINE LSP TERA-MS 5W-20 zeichnet sich darüber hinaus durch eine hohe Kraftstoffeffizienz und CO<sub>2</sub>-Reduzierung aus.

**Hersteller-Freigaben:**

MAN M 3977; Scania LDF-5

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP TERA-MS 5W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	855
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		46
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		8,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	152
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	210
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-42
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,95
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	13,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.