AVIA HEAVYLINE LSP TERA-DX 0W-20

Verwendung:

Speziell entwickeltes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in neuesten Daimler Truck Motoren welche die Ölspezifikation DTFR 15C140 (vorherige Bezeichnung MB-Blatt 228.71) benötigen. (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP TERA-DX 0W-20 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die Formulierung unterstützt durch einen zuverlässigen Motorschutz und eine ausgezeichnete Motorsauberkeit den Erhalt der Leistungsfähigkeit des Motors. Die Viskositätsklasse SAE 0W-20 begünstigt gegenüber einem herkömmlichen 15W-40 Motorenöl einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und kann somit zur Reduzierung von Emissionen beitragen.

Geeignet für Anforderung:

DTFR 15C140

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP TERA-DX 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m³	ASTM D 4052	847
Kinematische Viskosität		ASTM D 445	
bei 40 °C	mm²/s		38,4
bei 100 °C	mm²/s		7,5
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D 2270	166
Flammpunt COC	°C	ASTM D 92	218
Pourpoint	°C	ASTM D 6892	- 42
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D 874	0,86
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	9,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.