AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40

Verwendung:

Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 eignet sich speziell für Euro IV, V und VI-Motoren. Des Weiteren kann es auch in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator eingesetzt werden.

Beschreibung:

AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Aufgrund des Viskositätsbereichs SAE 10W-40 lässt sich gegenüber konventionellen 15W-40 Formulierungen Kraftstoff einsparen. AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 gewährleistet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und die volle Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Zusätzlich bietet AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 einen bestmöglichen Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern sowie einen optimalen Schutz vor Korrosion.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CI-4; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe:

DTFR 15C110 (vormals MB 228.51); Volvo VDS-3; Renault (VI) RLD-2; Mack EO-N

Geeignet für Anforderung:

Caterpillar ECF-1; Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC IV-18 LA; Iveco 18-1804 TLS E6;
MAN M 3477 / M 3271-1; MTU-Ölkategorie 3.1; Renault (VI) RXD, RGD

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m3	ASTM D4052	866
Kinematische Viskosität		ASTM D7279	
bei 40 °C	mm²/s		98,2
bei 100 °C	mm²/s		14,7
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	156
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	246
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-36
Sulfatsche	% (m/m)	DIN 51 575	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.