



Verwendung:

Universelles Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Nutzfahrzeug- und PKW- Dieselmotoren sowie PKW-Ottomotoren (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA MULTI HDC EXTRA 15W-40 ist ein überaus leistungsfähiges Motorenöl auf Basis ausgesuchter, mineralischer Grundöle und speziell darauf abgestimmter, moderner Additivierung. Aufgrund seines Leistungsprofils bietet sich AVIA MULTI HDC EXTRA 15W-40 für den Einsatz im gemischten Fuhrpark an (Betriebsvorschriften beachten!). Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und die volle Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Spezielle Zusätze bieten einen sicheren Verschleißschutz und sorgen für eine exzellente Motorensauberkeit. Ablagerungen an Kolben und Ventilen sowie die Bildung von Schwarzschlamm werden wirkungsvoll verhindert.

Spezifikation: API CG-4/SL

Geeignet für Anforderung:

MB 228.3; MB 229.1H; MAN M 3275-1; Volvo VDS; Mack EO-L; Allison C-4; MTU MTL 5044 Typ 2;

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI HDC EXTRA 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	883
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		102
bei 100 °C	mm ² /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	133
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,14
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,8

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.