

Verwendung:

Universelles Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen. Kompatibel mit EURO IV, V und VI-Motoren für Lkw, sowie der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge. (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 15W-40 ist ein mit aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis spezieller, hochwertiger Grundöle. Des Weiteren kann es auch in Motoren, bei denen Motorenöle gemäß API CI-4 und CI-4 Plus vorgeschrieben sind, eingesetzt werden und deckt somit ältere Fahrzeuge bestens ab. Gegenüber herkömmlichen Dieselmotorenölen weist es ein gesteigertes Rußtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. AVIA MULTI LSP 15W-40 ist zudem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

Spezifikation: ACEA E9, E11; API CK-4 / CJ-4 / SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe:

DTFR-Freigabe 15C100 (vormals MB 228.31); Volvo VDS 4.5; Renault (VI) RLD-3; Mack EO-S 4.5

Geeignet für Anforderung:

Allison C4; Case MAT 3571, MAT 3572; Cat ECF-1a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081/ 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC-III-10 LA; Deutz DQC-III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; JD JDQ-78X; Mack EO-O Premium Plus; MAN M 3775 / M 3575; MTU-Ölkategorie 2.1; Renault (VI) RGD/ RXD; Volvo VDS-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	860
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D445	93 13,7
Viskositätsindex (VI)		ASTM D2270	150
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	226
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.