

MINERALÖL-ANWENDUNGSTECHNIK

AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40

Blatt 1.2.8 - 04.24 -- R -TD-HH

Verwendung:

SHPD (Super High Performance Diesel) - Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Land- u. Baumaschinen sowie Bussen (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40 ist ein überaus scherstabiles Motorenöl mit ausgezeichneter Diesel-Performance auf Basis ausgesuchter Grundöle und speziell darauf abgestimmten Additivkomponenten. Aufgrund seines breiten Spezifikationsprofils bietet AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40 einen weiten Anwendungsbereich. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und bietet die volle Schmiersicherheit im Betrieb.

Spezifikation:

ACEA E7; API CI-4/SL; JASO DH-1, Global DHD-1

Hersteller-Freigabe:

DTFR -Freigabe 15B110 (vormals MB 228.3); Volvo VDS-3; Renault (VI) RLD-2; Mack EO-N

Geeignet für Anforderung:

MAN M 3275-1; Deutz DQC III-18; MTU-Ölkategorie 2; Renault (VI) RLD; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Detroit Diesel DDC 93K215

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40 |
|-----------------------------|---------|-----------------|-----------------------------|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 15W-40 |
| Dichte bei 15°C | kg/m3 | DIN 51 757 | 883 |
| Kinematische Viskosität | | DIN EN ISO 3104 | |
| bei 40 °C | mm²/s | | 110 |
| bei 100 °C | mm²/s | | 14,8 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 139 |
| Flammpunt COC | °C | DIN ISO 2592 | 236 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -39 |
| Sulfatasche | % (m/m) | - | 1,37 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 11,4 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

Ersetzt: MAT-Blatt 1.2.8, Ausgabe 07.23, TD-HH Druckdatum: 08.04.2024.1.2.8.M.docx.