

### Verwendung:

Kraftstoff sparendes, Ultra High Performance Diesel (UHPD) - Motorenöl für den Einsatz in hoch belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30 ermöglicht in der Regel erheblich verlängerte Ölwechselintervalle (Betriebsvorschriften beachten!). Nicht für Benzinmotoren und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet.

### Beschreibung:

Moderne Grundöl- und Additivtechnologien gewährleisten einen herausragenden Schutz des Motors vor Verschleiß und Ablagerungen. Optimale Fließeigenschaften und eine verminderte Reibung sind die Basis für eine, im Vergleich zu konventionellen SAE 15W-40 Motorenölen, erzielbare Kraftstoffeinsparung. Emissionen und Betriebskosten werden dadurch reduziert. Die vorteilhafte Viskositätslage garantiert auch bei niedrigen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und reduziert so deutlich den sonst beim Kaltstart auftretenden, erhöhten Verschleiß.

**Spezifikation:** ACEA E4, E7; API CI-4

### Geeignet für Anforderung:

Cummins CES 20077; DTFR 15B120 (vormals MB 228.5); Deutz DQC IV-10; Iveco 18-1804 Klasse TFE; MAN M 3277; MTU Ölkategorie 3; Mack EO-N; Renault (VI) RLD-2 / RLD / RXD; Scania LFD-3; Volvo VDS-3

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	861
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		73
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	165
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	225
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	15,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.