

Verwendung:

Universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. Einsetzbar in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. AVIA SPECIAL HDC kann zudem als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, in Schaltgetrieben, in Wandlergetrieben und in Retarder eingesetzt werden (Herstellervorschriften beachten!).

Beschreibung:

Einbereichs-Motorenöl auf Basis ausgewählter, mineralölbasischer Grundöle. Leistungsfähige Additive gewährleisten eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikation:

API CF/CF-4/SF

Geeignet für Anforderung:

MB 228.0H (nur SAE 30 / SAE 40); MAN 270 (nur SAE 10W / für RENK Automatikgetriebe WR-PS); MTU MTL 5044 Typ 1 (nur SAE 30 / SAE 40); ZF TE-ML 04A; Allison C-4 (nur SAE 10W / SAE 30); Caterpillar TO-2

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA SPECIAL HDC			
			10W	20W-20	30	40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	876	884	888	894
Kinematische Viskosität		DIN 51 562				
bei 40 °C	mm ² /s		38	68	105	166
bei 100 °C	mm ² /s		6,2	8,8	11,7	15,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	110	103	99	94
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	229	248	267	281
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39	-33	-27	-24
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,46	1,46	1,46	1,46
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,5	11,5	11,5	11,5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.