

Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-90 für den Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schalt-, Verteiler- und Achsgetrieben von LKW, Bussen, Arbeitsmaschinen und PKW (Betriebsvorschriften beachten).

Beschreibung:

Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis hochwertiger Grundöle. AVIA POWERTRAIN GAX 75W-90 zeichnet sich durch ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten aus. Neben einem ausgezeichneten Kältefließverhalten bietet AVIA POWERTRAIN GAX 75W-90 ausreichend Schmersicherheit bei höheren Betriebstemperaturen. Die Viskositätseigenschaften von AVIA POWERTRAIN GAX 75W-90 erleichtern zudem das Schalten bei tiefen Temperaturen und leisten einen Beitrag beim Einsparen von Kraftstoff. Darüber hinaus besitzt AVIA POWERTRAIN GAX 75W-90 eine sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität. Speziell auf das Grundöl abgestimmte Additive sorgen für optimale Getriebebesauberkeit und einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz.

Spezifikation:

API GL-4 / GL-5; API MT-1; SAE J 2360; MIL-PRF-2105 E

Geeignet für Anforderung:

DTFR 12B140 (235.8); DTFR 12B110 (235.20); DTFR 13B110 (235.11); MAN 341 Typ GA1 / E3 / Z2; MAN 342 M3; Scania STO 1:0; Volvo 97312; Mack GO-J; Renault B0032/3 Annex 3; Chrysler MS-9763; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN GAX 75W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	862
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		70,2
bei 100 °C	mm ² /s		15
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	226
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.