

### Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 80W-90 für den Einsatz in hypoidverzahnten Schaltgetrieben, Achsgetrieben und Nebenantrieben von Nutzfahrzeugen, LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen (Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN GAX 80W-90 ist ein hochwertiges Universalgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und speziell abgestimmten Additiven. Es bietet optimale Schmierfähigkeit und Viskositätsstabilität für zuverlässigen Schutz unter extremen Bedingungen, wie hohen Temperaturen, Drehzahlen oder Stoßbelastungen. Das Öl gewährleistet leichtes Schalten auch bei niedrigen Temperaturen, reduziert Reibung und schützt effektiv vor Verschleiß und Korrosion. Dank seiner hohen Widerstandsfähigkeit gegen Oxidation und Alterung bleibt die Ölqualität über verlängerte Wechselintervalle erhalten. Mit seinen exzellenten Schmiereigenschaften ist es ideal für hypoidverzahnte Antriebsachsen sowie Schalt- und Nebengetriebe. AVIA POWERTRAIN GAX 80W-90 erfüllt Spezifikationen führender Hersteller und sorgt für eine lange Lebensdauer des Getriebes. Auch in Getrieben, in denen Getriebeöle gem. MAN 341 Typ E2 gefordert werden, kann AVIA POWERTRAIN GAX 80W-90 problemlos eingesetzt werden.

**Spezifikation:** API GL 4 / GL 5; API MT-1; SAE J 2360 (MIL-PRF-2105 D/E)

### Hersteller-Freigabe:

MAN 341 Typ GA1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2; Scania STO 1:0, STO 1:1G

### Geeignet für Anforderungen:

DTFR 12B100; MB 235.0H; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A; 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; Bosch TE-ML 08; Ford M2C197-A; VOLVO 97321; Mack GO-J; Arvin Meritor Transmission O-94

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN GAX 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	898
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		139
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		14,1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	98
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 27

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.