

**Verwendung:**

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in PKW-Schaltgetrieben sowie in PKW mit Vorderradantrieb und Getrieben mit integriertem Differential (Betriebsvorschriften beachten!).

**Beschreibung:**

AVIA MULTIGEAR VG-FE 75W-90 ist ein Hochleistungs-Getriebeöl auf Syntheseölbasis. Das Produkt zeichnet sich durch ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten aus. Neben einem ausgezeichneten Fließverhalten bei niedrigen Außentemperaturen bietet AVIA MULTIGEAR VG-FE 75W-90 ausreichend Schmiersicherheit bei höheren Einsatztemperaturen. Weitere Vorteile von AVIA MULTIGEAR VG-FE 75W-90 sind eine herausragende Scherstabilität und eine sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität. Ein auf das Grundöl speziell abgestimmtes Additivpaket sorgt für einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz.

**Spezifikation:**

API GL 4+

**Geeignet für Anforderung:**

BMW MTF LT-4; FORD ESD-M2C175, FORD ESD-M2C186-A, FORD WSD-M2C200-C, FORD WSD-M2C200-D, FORD SQM-2C9008-A; MB 235.72; OPEL B 040 1043; VOLVO 97310; VW 501 50, VW G 005 000, VW G 052 911, VW G 052 145, VW G 052 190, VW G 50, VW G 51, VW G 052 157, VW G 005 100

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTIGEAR VG-FE 75W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	878
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		94
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		16,17
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	185
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	210
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.