



### Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-90 für Achs- und Schaltgetriebe, einschließlich hypoidverzahnter Antriebe, in LKW, Bussen, PKW, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen (Herstellangaben und Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN PREMIUM GAX 75W-90 ist ein Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das durch hochwertige Grundöle und ein spezifisches Additivpaket selbst höchsten Anforderungen gerecht wird. Es gewährleistet hervorragende Schmierfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen und schützt optimal bei extremen Betriebsbedingungen wie hohen Drehzahlen, Stoßbelastungen oder hohem Drehmoment. Dank seiner stabilen Viskosität ermöglicht es verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 500.000 km (je nach Herstellervorgaben) und trägt zur Senkung der Wartungskosten bei. Mit ausgezeichnetem Verschleiß- und Korrosionsschutz, verbesserten Reibungseigenschaften und hoher Oxidationsbeständigkeit fördert es die Langlebigkeit des Getriebes. AVIA POWERTRAIN PREMIUM GAX 75W-90 kann auch in Getrieben verwendet werden, für die Getriebeöle gemäß MAN 341 Typ E3 und MAN 342 Typ M3 vorgeschrieben sind. Das Öl erfüllt die Anforderungen nach API GL-4 und GL-5 sowie OEM-Spezifikationen führender Hersteller.

**Spezifikation:** API GL 4 / GL 5; API MT-1; SAE J 2360

### Geeignet für Anforderungen:

Scania STO 1:0, STO 1:1G, STO 2:0 A FS; MAN 341 GA1 / Z2, MAN 342 S1; DTFR 12B140; MB 235.9; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A; 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A; Bosch TE-ML 08; VOLVO 97312; Mack GO-J; Arvin Meritor Transmission O-94

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM GAX 75W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	869
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		107
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		15,7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	157
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	200
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<- 51

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.