



Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in mechanischen und automatisierten Schaltgetrieben von LKW und Bussen mit und ohne Intarder, für deren Betrieb ein Getriebeöl der SAE Klasse 75W-80 nach API GL 4 vorgehen / zulässig ist. Ebenfalls geeignet, falls der Einsatz eines Getriebeöles mit dem Leistungsniveau MAN 341 Typ Z4 gefordert wird.

Beschreibung:

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter, unkonventioneller Grundölkomponenten für verlängerte Ölwechselintervalle. Die Viskositätslage 75W-80 garantiert gutes Schaltverhalten selbst bei niedrigen Temperaturen und hilft Kraftstoff einzusparen. AVIA POWERTRAIN PREMIUM GX-HD 75W-80 besitzt eine ausgezeichnete thermische Stabilität. Speziell auf das Grundöl abgestimmte Additive sorgen für eine äußerst niedrige Schaumneigung sowie für einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz. Je nach Einsatzfall sind Ölwechselintervalle von bis zu 300.000 km möglich.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

MAN 341 Typ Z4, Typ E3; DTFR 13B150; MB 235.4; VOLVO 97305, 97307; FIAT 9.55550-MZ10; Eaton Europe (extended drain); RENAULT B0032/2 Annex 3; ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K, 13, 24A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM GX-HD 75W-80
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-80
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	856
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		54,6
bei 100 °C	mm ² /s		9,43
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	157
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	234
Stockpunkt	°C	ASTM D6892	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.