



### Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben und Verteilergetrieben. Besonders geeignet für Anwendungen gemäß Herstellervorgaben von Mercedes-Benz und ZF (Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN GX-HD 80W ist ein mineralölbasiertes Schaltgetriebeöl mit moderaten Höchstdruckeigenschaften, das speziell für hohe Anforderungen in Nutzfahrzeug-Getrieben entwickelt wurde. Es bietet zuverlässigen Verschleißschutz und eine ausgezeichnete Temperatur- sowie Oxidationsbeständigkeit, wodurch verlängerte Ölwechselintervalle und eine längere Getriebelebensdauer ermöglicht werden. Die gezielte Additivierung sorgt für wirksamen Rostschutz, geringe Schaumbildung und stabile Reibwerte. Dadurch werden ruhige und präzise Gangwechsel, auch bei Kaltstarts, unterstützt. AVIA POWERTRAIN GX-HD 80W erfüllt die Anforderungen führender Hersteller wie Daimler und ZF und ist ideal für den vielseitigen Einsatz im Nutzfahrzeugbereich geeignet.

### Spezifikation:

API GL 4

### Geeignet für Anforderung:

DTFR 13B100; MB 235.1; MAN 341 Typ E1, Typ Z2; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN GX-HD 80W
SAE-Viskositätsklasse	-		80W
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	893
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		89,6
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		10,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	101
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	215
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.