

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl der SAE-Klasse 80W-90 für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe und nicht synchronisierte Schaltgetriebe. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik ist ein weiter Einsatzbereich in LKW, PKW, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen möglich. AVIA POWERTRAIN AX 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur verwendet werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL 5 vorgeschrieben / zulässig ist (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN AX 80W-90 ist ein Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle mit gutem Kälteverhalten und hoher Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen. AVIA POWERTRAIN AX 80W-90 bietet aufgrund seiner Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxismgerechten Korrosionsschutz.

Spezifikation:

API GL 5; MIL PRF-2105 D

Geeignet für Anforderung:

MAN 342 Typ M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN AX 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	892
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		140
bei 100 °C	mm ² /s		14,1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	98
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.