

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie für den Einsatz in Endantrieben. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik und der Produktperformance breiter Verwendungsbereich in diversen Getrieben von Nutzfahrzeugen und Bussen; teils mit verlängerten Ölwechselintervallen (Betriebsvorschriften beachten!).

AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur eingefüllt werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL-5 vorgeschrieben / zulässig ist (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX 80W-90 ist ein modernes, wirtschaftliches Mehrbereichs- Achsgetriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle, mit gutem Kälteverhalten und hoher thermischer Stabilität. AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX 80W-90 bietet aufgrund seiner leistungsfähigen Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxisgerechten Korrosionsschutz.

Spezifikation:

API GL-5, API MT-1; SAE J2360; MIL-PRF-2105 D/E

Geeignet für Anforderung:

DTRF 12B110; MAN 342 Typ M3; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A; Arvin Meritor O-76-D; Mack GO-J

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	893
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		141
bei 100 °C	mm ² /s		14,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	101
Flammpunt COC	°C	DIN EN ISO 2592	214
Pourpoint	°C	DIN EN ISO 3016	- 33

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.