

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in Differenzialgetrieben, auch mit Differentialsperre. AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX-LS 75W-140 ist in hochbelasteten Achsen und Untersetzungsgetrieben von LKW, PKW, sowie Geländefahrzeugen einsetzbar, sofern ein Getriebeöl mit dem Leistungsniveau API GL-5 verwendbar ist und Limited-Slip- / LS-Zusätze die Funktion des Getriebes nicht stören. (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX-LS 75W-140 ist ein äußerst leistungsfähiges, verschleißminderndes Hochleistungsgetriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Spezielle Additive, so genannte Limited-Slip- / LS-Zusätze, sorgen für einen begrenzten Schlupf. Aufgrund des optimalen Reibverhalten lassen sich Vibrationen und Achsgeräusche wirksam reduzieren. Neben einem ausgezeichneten Kältefließverhalten bietet AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX-LS 75W-140 ausreichend Schmiersicherheit bei höheren Einsatztemperaturen.

Spezifikation:

API GL 5; MIL-L-2105 C/D

Geeignet für Anforderung:

BMW MSP/A; BMW 83 22 1 470 080; BMW 83 22 2 282 583;
Ford WSS-M2C192-A; Ford WSS-M2C192-A+/ M2C118-A; Ford WSS-M2C187-A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM AX-LS 75W-140
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-140
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	893
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		170
bei 100 °C	mm ² /s		26,5
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	193
Flammpunt COC	°C	ASTM D92	190
Pourpoint	°C	ASTM D6892	- 51

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.