



Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hypoidverzahnten Achsantrieben mit Lamellensperrdifferenzialen, wie sie beispielsweise in LKW, PKW, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen verbaut sind. (Betriebsvorschriften beachten!). AVIA POWERTRAIN AX-LS 85W-90 kann in gemischten Fuhrparks optimal zur Sortenreduzierung genutzt werden und in allen Antriebsachsen eingesetzt werden, für die Verwendung eines Getriebeöls der SAE-Klasse 85W-90 oder SAE 90 gemäß API GL 5 vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN AX-LS 85W-90 ist ein äußerst leistungsfähiges, verschleißminderndes Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Spezielle Additive, so genannte Limited-Slip- / LS-Zusätze, sorgen für einen begrenzten Schlupf. Aufgrund dieser Tatsache zeigt AVIA POWERTRAIN AX-LS 85W-90 ein optimales Reibverhalten in Lamellensperrdifferenzialen. Achsgeräusche lassen sich wirksam reduzieren.

Spezifikation:

API GL 5 (Limited-Slip); MIL-L-2105 B/C/D

Hersteller-Freigabe:

ZF TE-ML 05C, 16E, 21C (ZF Registrierungsnummer ZF012107)

Geeignet für Anforderung:

Ford M2C 104 A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN AX-LS 85W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		85W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	902
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		215
bei 100 °C	mm ² /s		17,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	90
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	205
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.