

**Verwendung:**

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hypoidverzahnten Achsantrieben mit Lamellensperrdifferenzialen, wie sie beispielsweise in LKW, PKW, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen verbaut sind. (Betriebsvorschriften beachten!). AVIA HYPOID 90 LS kann in gemischten Fuhrparks optimal zur Sortenreduzierung genutzt werden und in allen Antriebsachsen eingesetzt werden, für die Verwendung eines Getriebeöls der SAE-Klasse 85W-90 oder SAE 90 gemäß API GL 5 vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA HYPOID 90 LS ist ein äußerst leistungsfähiges, verschleißminderndes Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Spezielle Additive, so genannte Limited-Slip- / LS-Zusätze, sorgen für einen begrenzten Schlupf. Aufgrund dieser Tatsache zeigt AVIA HYPOID 90 LS ein optimales Reibverhalten in Lamellensperrdifferenzialen. Achsgeräusche lassen sich wirksam reduzieren.

Spezifikation:

API GL 5 (Limited-Slip); MIL-L-2105 B/C/D

Hersteller-Freigabe:

ZF TE-ML 05C, 16E, 21C (ZF Registrierungsnummer ZF003689)

Geeignet für Anforderung:

Ford M2C 104 A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYPOID 90 LS
SAE-Viskositätsklasse	-		85W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	902
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		215
bei 100 °C	mm ² /s		17,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	90
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	205
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.