

**Verwendung:**

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie in Lenkgetrieben. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik weiter Einsatzbereich in LKW, PKW, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen. AVIA HYPOID EP 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur verwendet werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL 5 vorge-schrieben / zulässig ist (Betriebsvorschriften beachten!).

**Beschreibung:**

AVIA HYPOID EP 80W-90 ist ein Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle mit gutem Kälteverhalten und hoher thermischer Stabilität. AVIA HYPOID EP 80W-90 bietet aufgrund seiner Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxisgerechten Korrosionsschutz.

**Spezifikation:**

API GL 5; MIL-L-2105 C/D

**Geeignet für Anforderung:**

MAN 342 Typ M1; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYPOID EP
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	897
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		140
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		13,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	95
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.