



### Verwendung:

Hochdruck-Mehrbereichsgetriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben, Hinterachsen, Achs- und Nebenantrieben von Nutzfahrzeugen, für die herstellerseitig ein Getriebeöl nach API GL-5 vorgeschrieben ist (Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA MULTIGEAR EP 80W-140 ist ein überaus leistungsfähiges Getriebeöl mit ausgezeichneter thermischer Stabilität und hohem Viskositätsindex. Die Viskositätsklasse SAE 80W-140 bietet einen guten Kompromiss zwischen den Parametern Kraftstoffeinsparung und Schmiersicherheit. Aufgrund leistungsfähiger Additive weist das Produkt sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften auf und bietet darüber hinaus einen exzellenten Schutz vor Korrosion.

### Spezifikation:

API GL 5; MIL-L-2105 C/D

### Geeignet für Anforderung:

MAN 342 Typ M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTIGEAR EP 80W-140
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-140
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	887
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		191
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		26,7
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	176
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	215
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.